Novi tekst 23.12.13

Prijedlog

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 22. stavka 2. Zakona o cestama ("Narodne novine," broj 84/2011, 22/2013, 54/2013 i 148/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2013. godine donijela

ODLUKU

o davanju suglasnosti društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja autocesta za 2013. godinu

I.

Daje se suglasnost društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja autocesta za 2013. godinu, koji je Nadzorni odbor Društva odobrio 16. prosinca 2013. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

HRVATSKE
AUTOCESTE

PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA ZA 2013. GODINU

Zagreb, prosinac 2013. godine

SADRŽAJ

I. UVOD **3**

II. PLAN GRAĐENJA **5**

1. A1 Bosiljevo – Split 6
2. A1 Split – Ploče 6
3. A1 Čvor Ploče – spoj Metković 6
4. A2 Zagreb – Macelj 7
5. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac 7
6. A4 Zagreb – Goričan 8
7. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH 8
8. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva 8
9. A8 i A9 Istarski ipsilon 9
10. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče 9
11. A11 Zagreb – Sisak 9
12. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – gran. Rep. Mađarske 10
13. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske 10
14. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče 10
15. Spojna cesta čvor Nikolac – D8 11
16. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija 11
17. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik 11
18. Nova obilaznica Zagreba 11
19. Ostali projekti 11
20. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi 12

III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA **13**

1. Plan izvanrednog održavanja 13
2. Plan redovnog održavanja 14

I. UVOD

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13 i 148/13) Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Temeljem utvrđenog četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o., uz suglasnost Vlade, donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Uprava Hrvatskih autocesta d.o.o. odobrila je 26.03.2013. godine Plan građenja i održavanja autocesta za 2013. godinu (privremeni), na koji je Nadzorni odbor dao suglasnost. Odobrenjem Plana građenja i održavanja autocesta za 2013. godinu (privremenog) utvrđena je obveza izrade novog Plana nakon provođenja Programa restrukturiranja i donošenja Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine.

Hrvatske autoceste d.o.o. su izradile novi Prijedlog Programa građenja i održavanja autocesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine na temelju kojeg je izrađen ovaj Prijedlog Plana građenja i održavanja autocesta za 2013. godinu.

Građenje i održavanje autocesta, u ovom Planu, predviđeno je kao nastavak investicijskih ulaganja u autoceste započetih u proteklom razdoblju. Od planiranih 1.777.660.214 kuna ukupnih investicija u autoceste kreditima razvojnih banaka (EIB, EBRD, KfW) planira se financirati 529.845.000 kuna građenja. Sa 53.813.000 kuna IKEA će sufinancirati građenje čeonog cestarinskog prolaza "Zagreb istok" i dogradnju čvora Ivanja Reka. Za ostale projekte HAC mora na tržištu kapitala osigurati dugoročne kredite, uz državna jamstva.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2013. godinu predviđaju se:

- aktivnosti na izgradnji autocesta, s tim da će se glavnina radova odvijati na pravcima Split – Ploče, Vc koridoru koji uključuje izgradnju mosta Drava, Granica BiH – Metković – čvor Ploče i Zagreb – Sisak (do Lekenika)

- puštanje u promet novih 26,5 kilometara na pravcima:

  – Split – Ploče, poddionica Vrgorac – Ploče duljine 11 km
  – Granica BiH – Metković – čvor Ploče duljine 7,5 km
  – Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sveti Ilija duljine 8 km

- radovi izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, sanaciju usjeka, sustava odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na COKP–ama i slično, a sve u cilju poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa

- radovi redovnog održavanja autocesta

Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC) osnovale su sukladno Članku 81. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13 i 54/13), društvo kćer, Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. (HAC ONC).

Realizacijom planiranih radova HAC bi do kraja 2013. godine upravljao s 886,5 km autocesta i 8 km Spojne ceste Zagvozd – Baška Voda uključujući tunel Sv. Ilija. Pod naplatom će biti 849,5 km autocesta i 4 km tunela Sv. Ilija. Pod naplatom nije 37 km i to: Zagrebačka obilaznica duljine 28 km, na pravcu Zagreb – Sisak poddionica Velika Gorica (jug) – Buševec duljine 9 km koja je u prometu od svibnja 2009. godine.

HAC i HAC ONC su 15.04.2013. zaključili Ugovor o pružanju usluga redovnog održavanja i naplate cestarine, a 16.04.2013. HAC ONC počeo je obavljati poslove naplate cestarine i redovnog održavanja sukladno obvezama iz Ugovora.

Ulaganja u građenje i održavanje autocesta u 2013. godini planirana su po vrstama u sljedećim vrijednostima:

Građenje	1.735.658.000 kn
Izvanredno održavanje	42.002.214 kn
Ukupno investicijska	1.777.660.214 kn
Redovno održavanje	131.000.000 kn
Sveukupno	1.908.660.214 kn

II. PLAN GRAĐENJA

Planom građenja za 2013. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor. Vrijednost planiranih radova za 2013. godinu iznosi 1.735.658.000 kuna, po pravcima kako slijedi:

Plan građenja za 2013. godinu

u kunama

Redni broj	**Oznaka AC**	**Naziv pravca**	**Plan 2013.**
0	1	2	3
1.	A1	Bosiljevo - Split	5.679.000
1.1.	*A1*	*Bosiljevo - čvor Sveti Rok*	*1.912.000*
1.2.	*A1*	*Čvor Sveti Rok - Split*	*3.767.000*
2.	A1	Split - Ploče	512.587.000
3.	A1	Čvor Ploče - spoj Metković - Dubrovnik	2.088.000
4.	A2	Zagreb - Macelj	158.000
5.	A3	Bregana - Zagreb - Lipovac	141.573.000
6.	A4	Zagreb - Goričan	2.628.000
7.	A5	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	296.225.000
8.	A7	Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	16.044.000
9.	A8 i A9	Istarski ipsilon	8.875.000
10.	A10	Granica BiH - Metković - čvor Ploče	263.755.000
11.	A11	Zagreb - Sisak	149.262.000
12.	DC10	Čvor Vrbovec2 - Križevci - Koprivnica - granica RM	123.708.000
13.	DC12	Čvor Vrbovec2 - Bjelovar - Virovitica - granica RM	30.041.000
14.	-	Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	6.674.000
15.	-	Spojna cesta čvor Nikolac - D8	725.000
16.	-	Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv.Ilija	131.048.000
17.	-	Spjna cesta Ravča - Drvenik	1.125.000
18.	-	Nova obilaznica Zagreba	3.968.000
19.	-	Ostali projekti (sustav naplate)	39.495.000
U k u p n o			**1.735.658.000**

1. A1 Bosiljevo – Split

Autocesta Bosiljevo – Split podijeljena je na dva sektora: Bosiljevo – čvor Sveti Rok i Čvor Sveti Rok – Split, ukupne duljine 312 km i u cijelosti je u prometu.

U 2013. godini na ovom pravcu predviđeno je ulaganje od 5.679.000 kuna što obuhvaća dovršetak izgradnje nathodnika na PUO Zir, dovršetak radova na CS Bravar na dionici kod Maslenice i završetak implementacije algoritama sa tunele Mala Kapela i Sveti Rok. Predviđena je aktivnost izrade projektne dokumentacije za čvor Podi na dionici Šibenik – Vrpolje.

2. A1 Split – Ploče

Početkom 2005. godine započeta je izgradnja autoceste Split – Ploče ukupne duljine 98 km.

I. podsektor Dugopolje – Bisko – Šestanovac duljine 37 km, pušten je u promet u lipnju 2007. godine.

II. podsektor Šestanovac – Zagvozd – Ravča duljine 40 km, pušten je u promet u prosincu 2008. godine.

Tijekom 2013. godine na ovim podsektorima predviđen je trošak po okončanom obračunu za izgradnju nadvožnjaka Drvenik i potraživanja Izvođača za izvedene radove koji su podvrgnuti arbitraži.

Na III. podsektoru Ravča – Ploče duljine 21 km radovi su počeli sredinom 2008. godine. U 2011. godine puštena je u promet poddionica do Vrgorca duljine 10 km.

Tijekom 2013. godine planiraju se radovi na preostaloj poddionici od Vrgorca do čvora Ploče, duljine 11 km. Navedena dionica planira se dovršiti i pustiti u promet u zadnjem kvartalu 2013. godine. Ukupna vrijednost investicije na predmetnoj dionici iznosi 512.587.000 kuna.

3. A1 Čvor Ploče – spoj Metković

Ulaganja na ovom pravcu u 2013. godini planirana su u iznosu od 2.088.000 kuna i odnose se isključivo na aktivnosti projektiranja dionice Čvor Ploče – spoj Metković čija izgradnja se financira iz dugoročnog kredita ugovorenog s Europskom investicijskom bankom (EIB) i Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD).

6. A4 Zagreb – Goričan

U 2013. godini na navedenom pravcu planira se uložiti 2.628.000 kuna. Na dionici od Ivanje Reke do Novog Marofa dovršavaju se radovi sanacije betonskih elemenata na vijaduktima.

7. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH

Pravac Granica R. Mađarske – Beli Manastir – Osijek – granica BiH dio je Vc koridora duljine 89 km i podijeljen je na pet dionica.

Dionica Đakovo – Sredanci duljine 23 km puštena je u promet u studenom 2007. godine.

Dionica Osijek – Đakovo duljine 33 km puštena je u promet u travnju 2009. godine.

Za dionicu Sredanci – granica BIH duljine 3 km planirana ulaganja u 2013. godini iznose 48.377.000 kuna od čega se 46.386.000 kuna financira iz kredita EIB–a i EBRD–a, a preostalih 1.991.000 kuna za pripremne aktivnosti HAC mora osigurati iz drugih kreditnih izvora.

Na dionici Granica RM – Beli Manastir – Osijek duljine 5+25 km predviđena je izrada projektne dokumentacije, te aktivnosti izvlaštenja, arheoloških istraživanja i izmještanja instalacija u ukupnom iznosu od 10.161.000 kuna.

Izgradnja mosta preko Drave započela je u drugoj polovici 2011. godine i financira se dugoročnim kreditom njemačke razvojne banke KFW. Od predviđenih 233.557 kuna ulaganja u 2013. godini, kreditom ove banke planira se financirati 227.273 kuna radova.

8. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva

U 2007. godini dio ovog pravca od Rupe do Rijeke predan je u koncesiju društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

U 2013. godini su predviđene aktivnosti iz ugovornih obveza projektiranja za dionice Križišće – Novi Vinodolski – Senj – Žuta Lokva u iznosu od 16.001.000 kuna, te 43.000 kuna za troškove izvlaštenja, što ukupno čini planirani iznos od 16.044.000 kn.

9. A8 i A9 Istarski ipsilon

Koncesionar Bina – Istra d.d. prema koncesijskom ugovoru gradi puni profil Istarskog ipsilona. Na navedenom pravcu Hrvatske autoceste, u skladu s obvezama po koncesijskom ugovoru, izvršavaju aktivnosti otkupa zemljišta i izmještanja i zaštite instalacija. U 2013. godini predviđeno je 8.875.000 kuna.

10. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče

Ukupna ulaganja na ovom pravcu u 2013. godini planirana su u iznosu od 263.755.000 kuna, a odnose se na aktivnosti izgradnje i dovršetka dionice Čvore Ploče – Metković – granica BiH duljine 7,5 km i završetak izgradnje platoa graničnog prijelaza Metković i spoja na državnu cestu D62. Od navedenog iznosa za pripremne radove i nadzor planirano je 9.370 kuna, a preostali iznos od 254.385.000 kuna za građenje koje će se financirati iz dugoročnih kredita EIB–a i EBRD–a.

11. A11 Zagreb – Sisak

Zagreb – Sisak cestovni je pravac duljine 47 km i podijeljen je na tri dionice: Jakuševac – Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Mošćenica duljine 17 km.

U 2013. godini na ovom pravcu planira se uložiti ukupno 149.262.000 kuna.

Na dionici Jakuševac – Velika Gorica jug 2007. godine pušten je u promet čvor Velika Gorica jug, a u 2013. godini planirano je uložiti 71.887.000 kuna i to: 33.070.000 kuna za aktivnost građenja, 37.437.000 kuna za otkup zemljišta, 619.000 kuna za izmještanje instalacija, 692.000 kuna za nadzor te 69.000 kuna za projektiranje. Nastavlja se izgradnja smanjenim intenzitetom zbog poznatih problema sa otkupom zemljišta. Planirani intenzitet omogućava puštanje u promet ove dionice u drugoj polovici 2015. godine.

Dionica Velika Gorica – Lekenik izvodi se u dvije faze.

U I. fazi gradila se poddionica od čvora Velika Gorica jug do čvora Buševec, duljine 9 km, koja je puštena u promet u svibnju 2009. godine.

U II. fazi gradi se poddionica od čvora Buševec do Lekenika duljine 11 km, za koju je u 2013. godini planirano 75.317.000 kuna.

Za dionicu Lekenik – Sisak, duljine 11 km, u 2013. godini planirana su ukupna ulaganja u iznosu od 1.795.000 kuna: za otkup zemljišta, izmještanje instalacija i za izradu projektne dokumentacije.

12. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – gran. Rep. Mađarske

Ovaj cestovni pravac duljine je 63 km i podijeljen je na pet dionica od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Gola).

Ugovorena je izgradnja dionice Gradec – Kloštar Vojakovački, a izvođači su uvedeni u posao i radovi se odvijaju na poddionici Gradec – Križevci.

Na ovom pravcu predviđena je promjena nivoa izgradnje iz profila autoceste (A12) u profil brze ceste (DC 10) u okvirima postojećih obveza. U 2013. godini s toga osnova predviđeno je ulaganje od 123.708.000 kuna.

13. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske

Ovaj cestovni pravac je duljine 86 km i podijeljen je na četiri dionice od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Terezino polje).

Ugovorena je izgradnja dionice Vrbovec 2 – Bjelovar, a izvođači su uvedeni u posao i radovi se odvijaju na poddionici Vrbovec 2 – Farkaševac.

Na ovom pravcu predviđena je promjena nivoa izgradnje iz profila autoceste (A13) u profil brze ceste (DC 12) u okvirima postojećih obveza. U 2013. godini sa toga osnova predviđeno je ulaganje od 30.041.000 kuna.

14. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče

U 2013. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 6.674.000 kuna, a odnose se građenje spoja do CP Karamatići, projektiranje i otkup zemljišta. Dio spojne ceste CP Karamatići – Luka Ploče od CP Karamatići do čvora Čeveljuša duljine 7,5 km pušten je u promet koncem 2008. godine.

U 2013. godini predviđen je početak radova na trafo stanici Ploče koje će s 50% sredstava financirati HEP.

15. Spojna cesta čvor Nikolac – D8

U 2013. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 725.000 kuna i to u troškove projektiranja. U pravac je uključen most Neretva.

16. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija

U 2007. godini Hrvatske autoceste su ugovorile radove za izgradnju spojne ceste Zagvozd – Baška Voda i tunela Sveti Ilija.

U 2013. godini planirano je uložiti 131.048.000 kuna, te sredinom 2013. godine dovršiti i pustiti u promet spojnu cestu Zagvozd – Baška Voda s tunelom Sv. Ilija, duljine 8 km u profilu brze ceste.

17. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik

U 2013. godini planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznose 1.125.000 kuna i to u projektiranje.

18. Nova obilaznica Zagreba

Za Novu obilaznicu Zagreba duljine cca 106 km u 2013. godini planirana su sredstva isključivo za aktivnosti projektiranja u iznosu od 3.968.000 kuna.

19. Ostali projekti

Na ostalim projektima planirana su u 2013. godini ukupna sredstva od 39.495.000 kuna za uvođenje novog sustava naplate cestarine i nadogradnju postojećeg sustava. Uvođenjem novog sustava za naplatu cestarine implementira se oprema kojom se osigurava veći protok vozila, kvalitetnija usluga, optimizacija troškova poslovanja cjelokupnog sustava, kao i višestruka kontrola direktnog postupka naplate i prometa vozila.

20. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi

Red. broj	Pravac	Dionica	km u 2013. godini		
			Puštanje u promet	U izgradnji	U pripremi (projektiranje, izvlaštenja i dr.)
1.	Zagreb – Split	Vrgorac – Ploče	11		
2.	Granica BiH – Metković – čvor Ploče	Granica BiH – Metković – čvor Ploče	7,5		
3.	Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Beli Manastir – Osijek		Most Drava	30
		Sredanci – granica BiH		3	
4.	Rijeka – Žuta Lokva	Križišće – Novi Vinodolski – Senj			41
5.	Zagreb – Sisak	Jakuševec – V. Gorica jug		10	
		V. Gorica jug – Lekenik		11	
		Lekenik – Sisak			11
6.	DC10 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Gradec – Kloštar Vojakovački	promjena u profil brze ceste		
		Kloštar Vojakovački – Velika Mučna			
7.	DC12 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Vrbovec 2 – Bjelovar	promjena u profil brze ceste		
8.	Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	predviđen početak izgradnje TS Ploče i ulaza u Luku Ploče		
9.	Spojna cesta čvor Nikolac – D8	Spojna cesta čvor Nikolac – D8 s mostom Neretva			5
10.	Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija	Spojna cesta i tunel Sv. Ilija	8		
11.	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik			8
12.	Nova obilaznica Zagreba	Nova obilaznica Zagreba			106
	Ukupno km		**26,5**	**24**	**201**

III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA

1. Plan izvanrednog održavanja

Radovi izvanrednog održavanja na autocestama iznimno su složeni budući da zahtijevaju velika materijalna sredstva i prethodno kvalitetno planiranje i pripremu. Izvanredno održavanje autocesta čine povremeni radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata autoceste, sigurnosti, stabilnosti i trajnosti autoceste i cestovnih objekata.

Radovi izvanrednog održavanja planiraju se u iznosu od 42.002.214 kuna, sukladno tehničko–tehnološkim, zakonskim i ekološkim zahtjevima, ali i financijskim mogućnostima.

Za 2013. godinu planirano je 35.000.000 kuna radova na već ugovorenim projektima i na projektima koji su u postupku ugovaranja (za koje je postupak javne nabave u tijeku. Također se predviđa i ugovaranje novih radova izvanrednog održavanja u iznosu od cca. 7.000.000 kuna.

Ulaganje u izvanredno održavanje autocesta u 2013. godini planira se po pravcima kako slijedi:

Plan izvanrednog održavanja za 2013. godinu

Redni broj	Naziv pravca	Plan 2013.
0	1	2
1.	A1 Bosiljevo – Split – Ploče	14.551.210 kn
2.	A3 Zagreb – Lipovac	13.270.060 kn
3.	A3 Obilaznica Zagreba	9.997.788 kn
4.	A4 Zagreb – Goričan	4.157.435 kn
5.	A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH	25.721 kn
	Ukupno	**42.002.214 kn**

Na pojedinim dionicama autocesta A1, A3 i A4 u 2013. godini planirana je sanacija asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja.

Predviđena je i sanacija objekata (mostova, nadvožnjaka, vijadukata, tunela i propusta) kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje te osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata.

U 2013. godini potrebno je izvesti sanacije visokih usjeka na autocesti A1. Zadnjih godina pojavili su se problemi s nestabilnostima usjeka i odronima koji ugrožavaju sigurnost prometa. Planiranim radovima navedeni problemi biti će otklonjeni, a usjeci dovedeni u projektirano stanje.

Potrebno je izvršiti i sanacije sustava odvodnje na autocestama kako bi se osigurala nesmetana odvodnja voda te time osigurala sigurnost prometa i sigurnost svih korisnika autocesta, kao i maksimalna zaštita okoliša.

Za izvođenje radova sanacije objekata, usjeka i odvodnje potrebno je izvesti istražne radove i izraditi projekte sanacije temeljem kojih će se izvoditi navedeni radovi.

Na pravcima A1, A3 i A4 planirano je izvođenje radova na uvođenju sustava tehničke zaštite u COKP–ama.

Ostali planirani radovi izvanrednog održavanja obuhvaćaju uslugu glavnog pregleda objekata i tunela na autocestama, te radove na objektima visokogradnje, radove na elektro i prometnoj opremi dionica i tunela i slično.

2. Plan redovnog održavanja

Sukladno sklopljenom Ugovoru HAC ONC, će nakon puštanja u promet novih 18,5 km autocesta i 8 km Spojne ceste Zagvozd – Baška Voda uključujući tunel Sv. Ilija, HAC–u pružati uslugu redovnog održavanja nad ukupno 894,5 km u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju i zaštiti javnih cesta i Standardu održavanja.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
PREDSJEDNIK UPRAVE

Davor Mihovilić